



Wojskowa
Akademia
Techniczna



CENTRUM WIEDZY O DOSTĘPNOŚCI DO TRANSPORTU
I MOBILNOŚCI OSÓB O SZCZEGÓLNYCH POTRZEBACH



KONFERENCJA POD HONOROWYM PATRONATEM:

II KONFERENCJA

Rektora – Komendanta WAT
gen. bryg. prof. dr. hab. inż. Przemysław WACHULAKA



Ministerstwo
Obrony Narodowej



Ministerstwo Rodziny,
Pracy i Polityki Społecznej



Ministerstwo Funduszy
i Polityki Regionalnej



Mobilność osób o szczególnych potrzebach

WSPÓŁORGANIZATORZY KONFERENCJI



Państwowy Fundusz
Rehabilitacji Osób
Niepełnosprawnych



21-22 października 2025 r.
WARSZAWA



Wojskowa
Akademia
Techniczna



CENTRUM WIEDZY O DOSTĘPNOŚCI DO TRANSPORTU
I MOBILNOŚCI OSÓB O SZCZEGÓLNYCH POTRZEBACH

65^{lat}



Miejsca postojowe dla samochodów osób z niepełnosprawnością – zapewnienie dostępu z chodnika

Dr inż. Krzysztof Kaperczak

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY.
(BIURO POMOCY I PROJEKTÓW SPOŁECZNYCH, WYDZIAŁ DOSTĘPNOŚCI)

II KONFERENCJA



Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach

Warszawa, 21-22 października, 2025 r.

MIEJSCE POSTOJOWE

- Cel wyznaczania: zapewnienie postoju pojazdu przewożącego osoby z niepełnosprawnością oraz **zapewnienie dostępu do drzwi, poruszanie się wzdłuż pojazdu oraz dostępu do tylnego bagażnika w warunkach zwiększonego zapotrzebowania na wolną przestrzeń przy pojeździe**,
- Osoby te potrzebują dla poruszania się większej przestrzeni (szerokości),
- Parametry wg rozp. dot. „znaków i sygn. dżw.” i rozp. „dot. dróg” to:
 - długość: 5/6m (identyczna jak miejsce standardowe),
 - szerokość: 3,6m (większa o 1,1m od miejsce standardowego),
 - **dojście** - „połączenie dostępowe” miejsca postojowego z chodnikiem ...

II KONFERENCJA

MIEJSCE POSTOJOWE – dojście...

- Zapewnianie dojścia to zjawisko nieczęste bo:
 - wg „starych przepisów” nieoczywiste (wspomina się „nie wprost”, że chodnik ma mieć szerokość min. 90 cm, uskok do 2cm a uskoku 2÷15cm rampa do 15%, powyżej 15cm pochylnia,
 - wg „nowych przepisów”: także nieoczywiste (ale jeśli już to mają być to twarde i bez podawania ww. parametrów),
 - wg „dobrych praktyk” i „SDA m. st. Warszawy”: chodnik – pochylenie 5%, szerokość 1,5m (min.1,0m)



Wojskowa
Akademia
Techniczna



CENTRUM WIEDZY O DOSTĘPNOŚCI DO TRANSPORTU
I MOBILNOŚCI OSÓB O SZCZEGÓLNYCH POTRZEBACH



„Dojście” ...

Polska-Warszawa



II KONFERENCJA



Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach

Warszawa, 21-22 października, 2025 r.



Dojście c.d.



II KONFERENCJA



Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach

Polska

Warszawa, 21-22 października, 2025 r.

Przykłady dojeżdżać: - regulacja wysokości miejsca postojowego



II KONFERENCJA



Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach

Polska - Warszawa

7

Warszawa, 21-22 października, 2025 r.

Przykłady dojeżdżać: - sięgacz



- sięgacz c.d.



II KONFERENCJA



Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach

Polska-Siedlce, Warszawa

Warszawa, 21-22 października, 2025 r.

- korytarz dostępu (access aisle)



II KONFERENCJA



Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach

Anglia-Manchester

Warszawa, 21-22 października, 2025 r.

- lokalizacja i geometria



II KONFERENCJA



Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach

Polska-Malbork

11

Warszawa, 21-22 października, 2025 r.

- lokalizacja i miejscowe obniżenie



II KONFERENCJA



Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach

Hiszpania-Madryt, Polska-Warszawa

Warszawa, 21-22 października, 2025 r.

- miejscowe podwyższenie



II KONFERENCJA

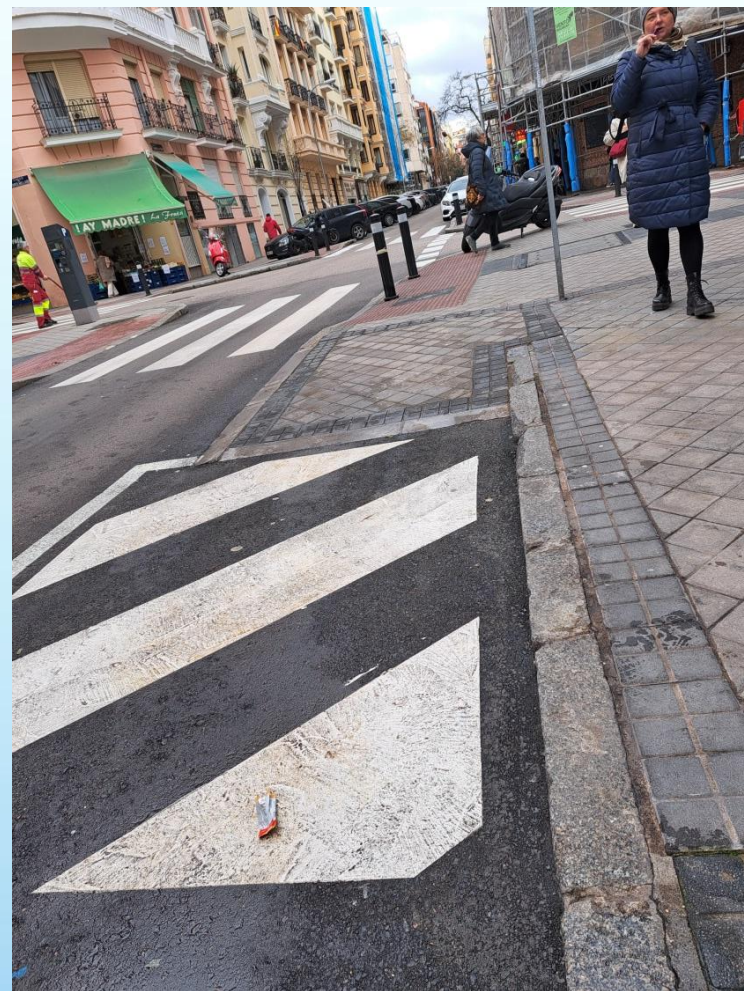


Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach

Polska-... (źródło: internet)

13

- wykorzystanie wysuniętej platformy przejścia



II KONFERENCJA



Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach

Hiszpania-Madryt

Warszawa, 21-22 października, 2025 r.

- organizacja ruchu



II KONFERENCJA



Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach

Słowacja-Bratysława

Warszawa, 21-22 października, 2025 r.

Dziękuję za uwagę



II KONFERENCJA



Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach

Warszawa, 21-22 października, 2025 r.